

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/035319 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/01**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011534

(22) Internationales Anmeldedatum:
14. Oktober 2004 (14.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 48 997.5 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE
103 48 998.3 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE
103 48 999.1 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE
10 2004 004 951.3 31. Januar 2004 (31.01.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **VOLKSWAGEN** [DE/DE]; Aktiengesellschaft,

38436 Wolfsburg (DE). **AUDI AG** [DE/DE]; 85045
Ingolstadt (DE). **ANDATA ENTWICKLUNGSTECH-
NOLOGIE GMBH & CO. KG** [AT/AT]; Hallburgstrasse
5, A-5400 Hallein (AT).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KUHN, Andreas**
[AT/AT]; Georgenberg 111, A-5440 Kochl (AT). **PALAU
MOTINO, Antoni** [ES/ES]; C. Aiguablava, 32, 3r 2a,
E-08033 Barcelona (ES). **NEUBOHN, André** [DE/DE];
Hagener Strasse 2, 38440 Wolfsburg (DE). **WEISS,
Christian** [DE/DE]; Mittelweg 9, 85113 Böhmfeld (DE).

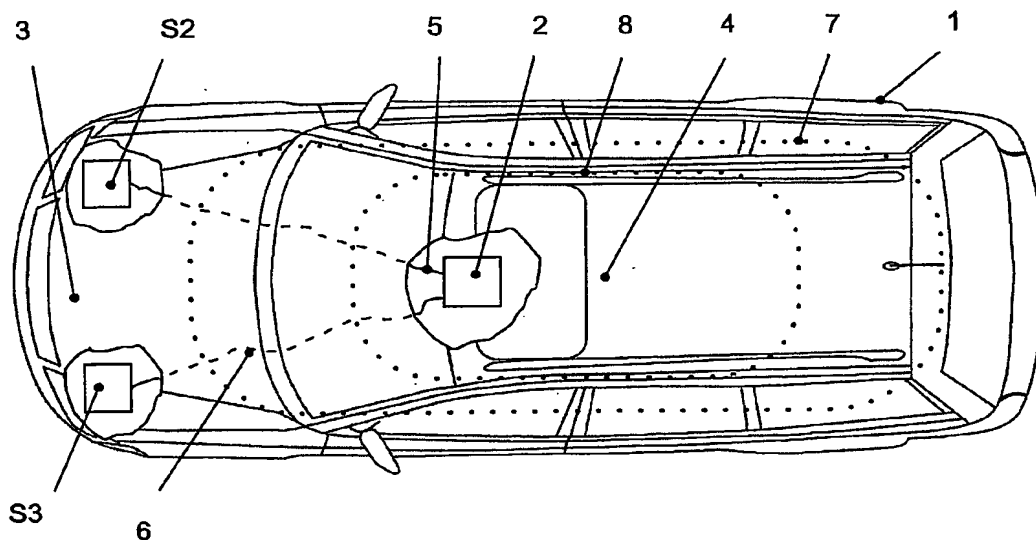
(74) Gemeinsamer Vertreter: **VOLKSWAGEN**; Aktienge-
sellschaft, Brieffach 1770, 38436 Wolfsburg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE EQUIPPED WITH AN OCCUPANT PROTECTION SYSTEM

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG MIT EINEM INSASSENSCHUTZSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle (1) equipped with at least one first crash sensor (S1), which is mounted in a safety zone (4) of the motor vehicle (1) and which serves to measure a quantity of motion of the motor vehicle (1). The motor vehicle is also equipped with at least one second crash sensor (S2), which is mounted in a crash zone (3) of the motor vehicle (1) and which serves to measure a quantity of motion (aS2) of the motor vehicle (1). The motor vehicle (1) comprises an occupant protection device (15, 16), which can be controlled by an activating signal (CRASH, AIR, BELT), and a controller (2) for determining the activating signal (CRASH, AIR, BELT) according to the measured quantities of motion (aS1, aS2) or a respective temporal mean value (v0S1, v0S2) of the measured quantities of motion (aS1, aS2) over at least one first time interval ($[t_0 - \tau_0, t_0]$).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/035319 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeug (1) mit zumindest einem in einer Sicherheitszone (4) des Kraftfahrzeuges (1) angeordneten ersten Crashsensor (S1) zum Messen einer Bewegungsgröße des Kraftfahrzeuges (1) und mit zumindest einem in einer Crashzone (3) des Kraftfahrzeuges (1) angeordneten zweiten Crashsensor (S2) zum Messen einer Bewegungsgröße (aS2) des Kraftfahrzeuges (1), wobei das Kraftfahrzeug (1) eine mittels eines Zündsignals (CRASH, AIR, GURT) steuerbare In-sassenschutzeinrichtung (15, 16) und ein Steuergerät (2) zur Ermittlung des Zündsignals (CRASH, AIR, GURT) in Abhängigkeit der gemessenen Bewegungsgrößen (aS1, aS2) oder je eines zeitlichen Mittelwertes (v0S1, v0S2) der gemessenen Bewegungsgrößen (aS1, aS2) über zumindest ein erstes Zeitintervall ($[t_0 - \tau_0, t_0]$) umfasst.